



VENTI ANNI DI INDAGINI
SULLA POPOLAZIONE ADOLESCENTE
TOSCANA (EDIT 2005-2025)



Incidentalità stradale tra rischi noti e nuove forme di mobilità

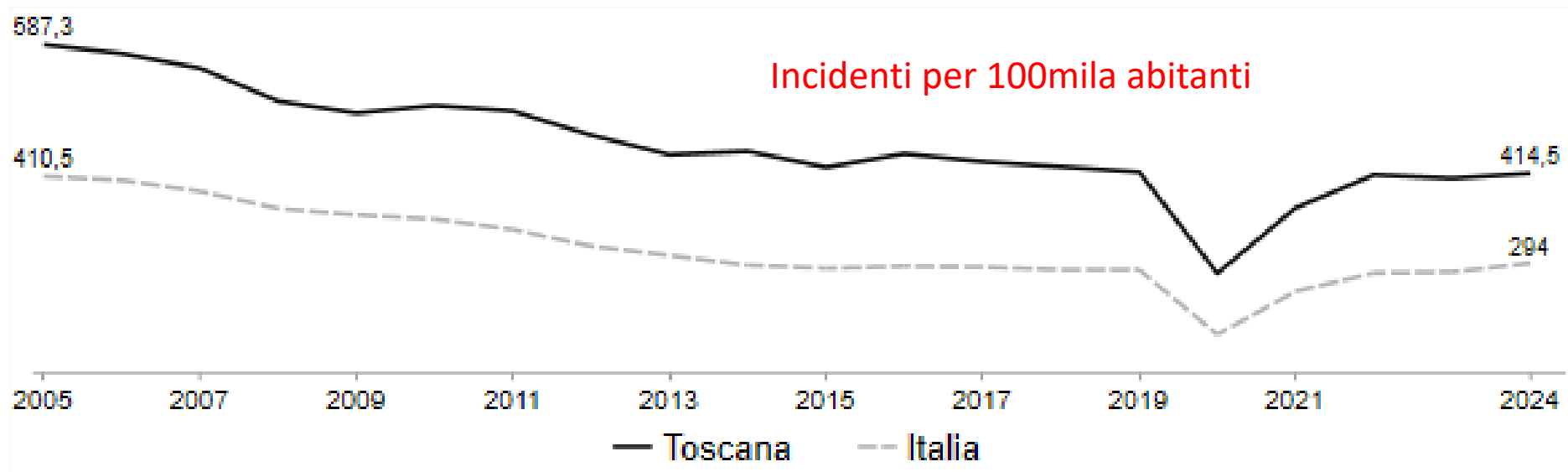
Francesco Profili – Agenzia Regionale di Sanità Toscana

Gli incidenti stradali in Italia e Toscana

(ISTAT, Rilevazione incidenti stradali con lesioni a persone)

Volumi tornati definitivamente in linea con quelli pre-pandemia:
≈ 188 decessi, 20mila feriti, 15mila incidenti in Toscana

In Toscana più incidenti, ma meno gravi (meno feriti/morti per incidente).
Trend in diminuzione, ma ultimi 10 anni stabili (a rischio obiettivi europei).





Le persone più a rischio e le cause più frequenti

(OMS, ISS, ISTAT)

- Incidenti stradali sono la 1° causa di morte tra under30 nel mondo.
- 15-24 anni la fascia d'età a maggior rischio in Europa, con il picco a 18-20 anni.
- Gli uomini più a rischio delle donne.
- Distrazione, mancato rispetto della precedenza e velocità elevata le cause più frequenti. Meno frequenti, ma con impatto significativo, alcol e stupefacenti.



I fattori di rischio tra adolescenti e neo patentati

(Osservatorio europeo per la sicurezza stradale)

- Inesperienza e scarsa capacità di percepire i pericoli.
- Neuro-cognitivi ed emotivi:
 - sopravvalutazione delle proprie capacità e sottovalutazione delle conseguenze;
 - dinamiche di gruppo e pressione dei pari.
- Comportamentali:
 - guida sotto effetto di alcol o sostanze stupefacenti;
 - distrazione digitale;
 - deprivazione di sonno e maggior esposizione alla guida notturna.
- Maggiore propensione a superare i limiti di velocità



I risultati della sorveglianza EDIT

20
ANNI
EDIT

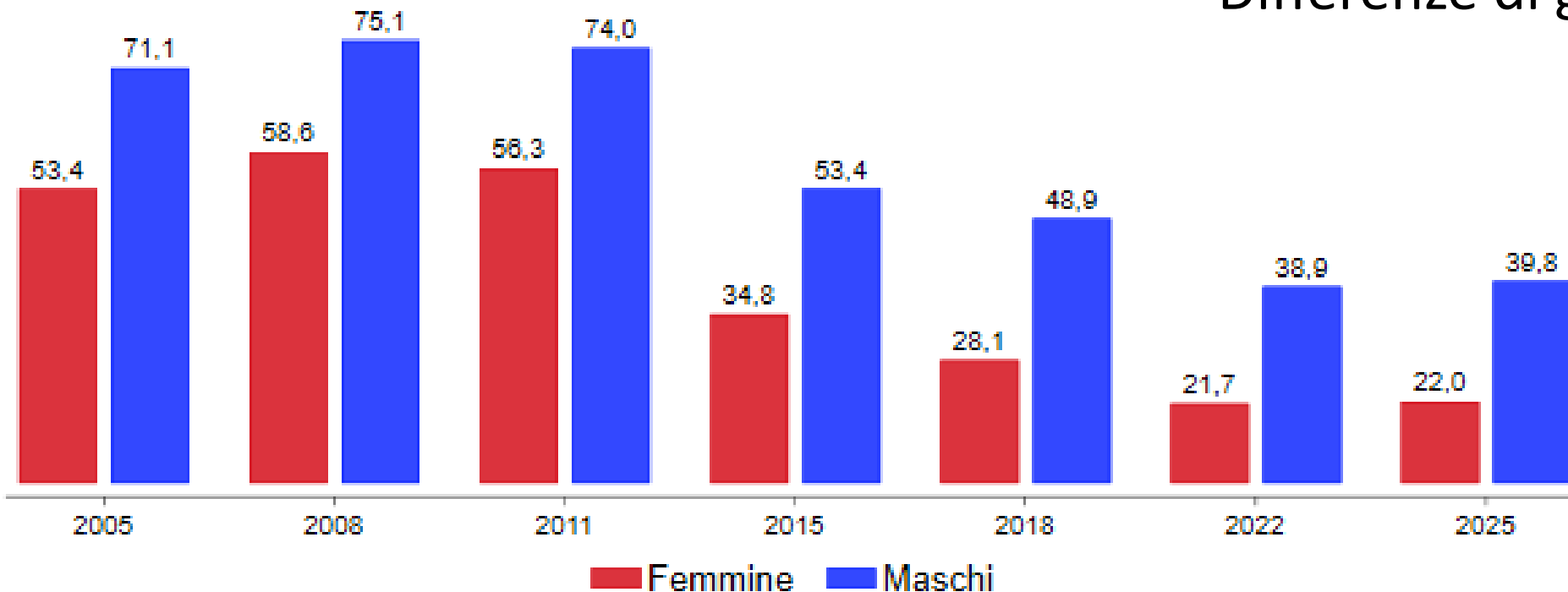


ARS TOSCANA
agenzia regionale di sanità

Adolescenti che hanno la patente di guida (%)

EDIT 2005-2025

Sono la metà rispetto al 2005: scesi dal 62,5% al 31,1%.
Diminuiscono tutte le patenti: auto, scooter, moto o minicar.
Differenze di genere permangono.



La patente di guida tra i giovani

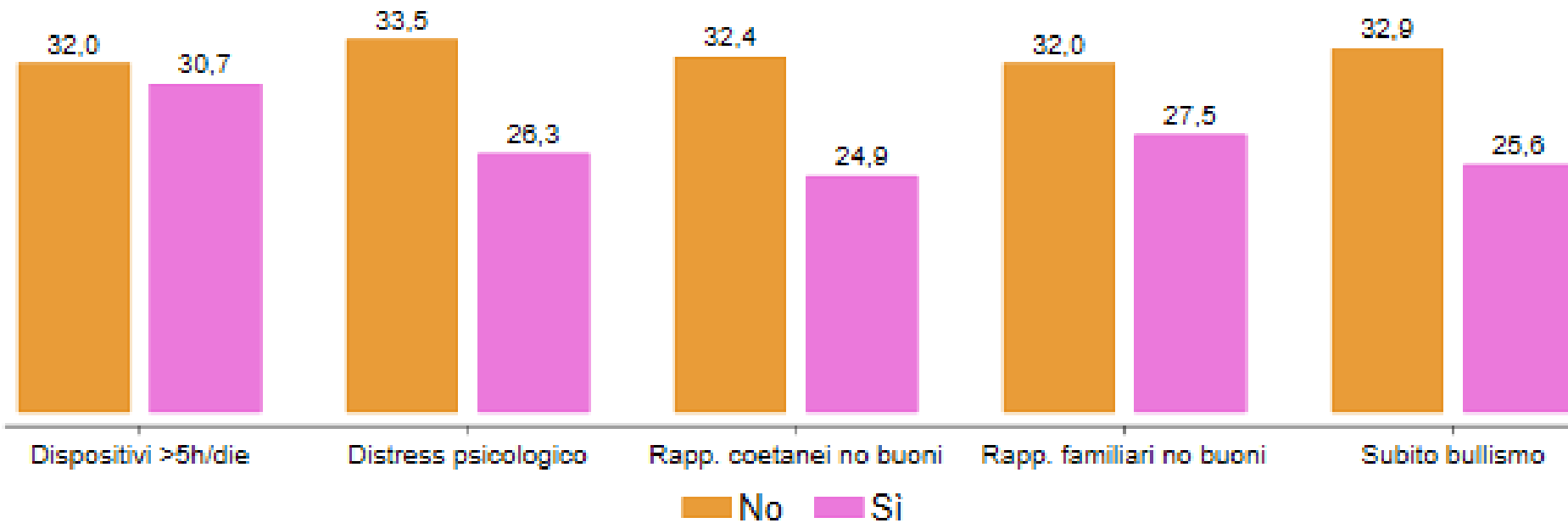
(ITF Transport Outlook, OECD)

- Storicamente i giovani prendevano la patente per:
 - maggiore indipendenza e spazi personali;
 - opportunità di carriera lavorativa;
 - indisponibilità di alternative efficienti.
- C'è un cambiamento generazionale nella mobilità degli europei, con meno patenti e mezzi intestati ad under25, tra le possibili cause:
 - centri urbani con più alternative (mezzi pubblici, bici/monopattini *sharing*);
 - meno spostamenti;
 - meno lavori che richiedono la patente e ingresso nel mondo del lavoro ritardato;
 - prolungamento della permanenza nella famiglia di origine;
 - diminuzione del potere d'acquisto delle famiglie (acquisto e assicurazione);
 - aumento dei costi per scuola guida ed esame.

Adolescenti che hanno la patente di guida (%)

EDIT 2025

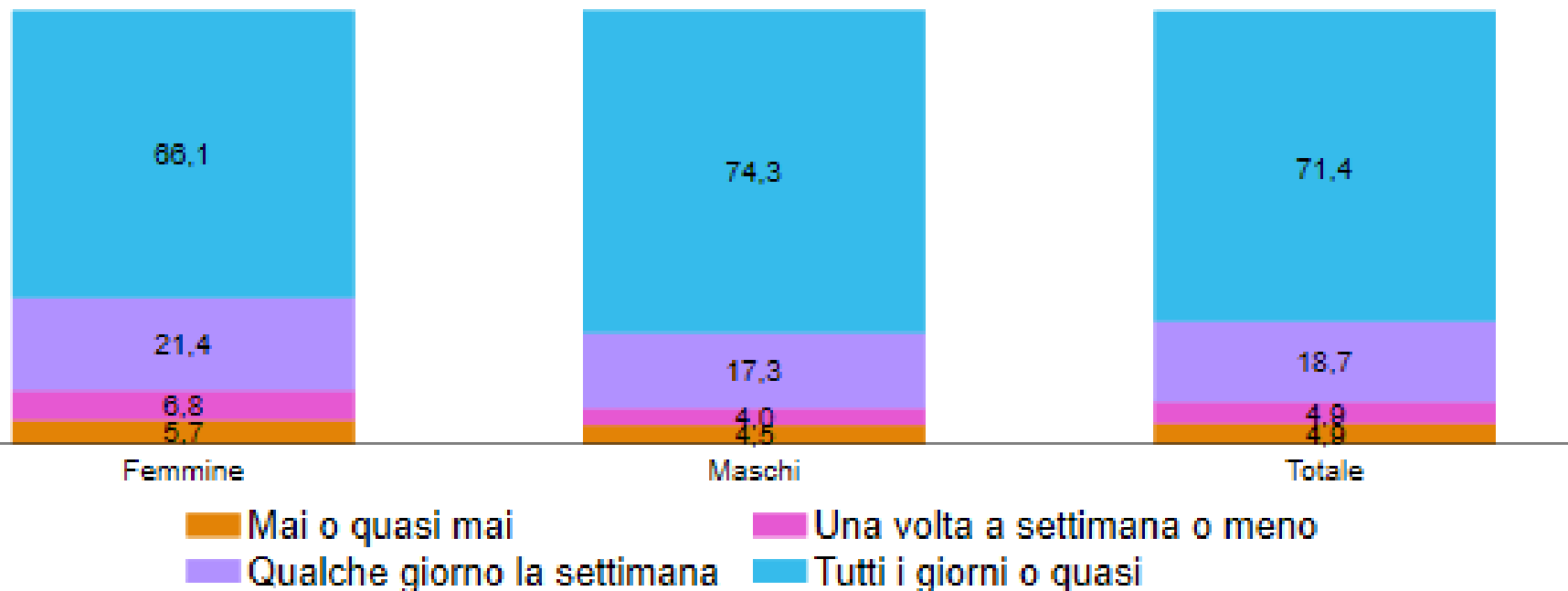
Salute psicologica e qualità delle relazioni influiscono sulla propensione a prendere la patente.



Frequenza di guida settimanale tra patentati (%)

EDIT 2025

Oltre ad avere più patenti, i maschi guidano più spesso.

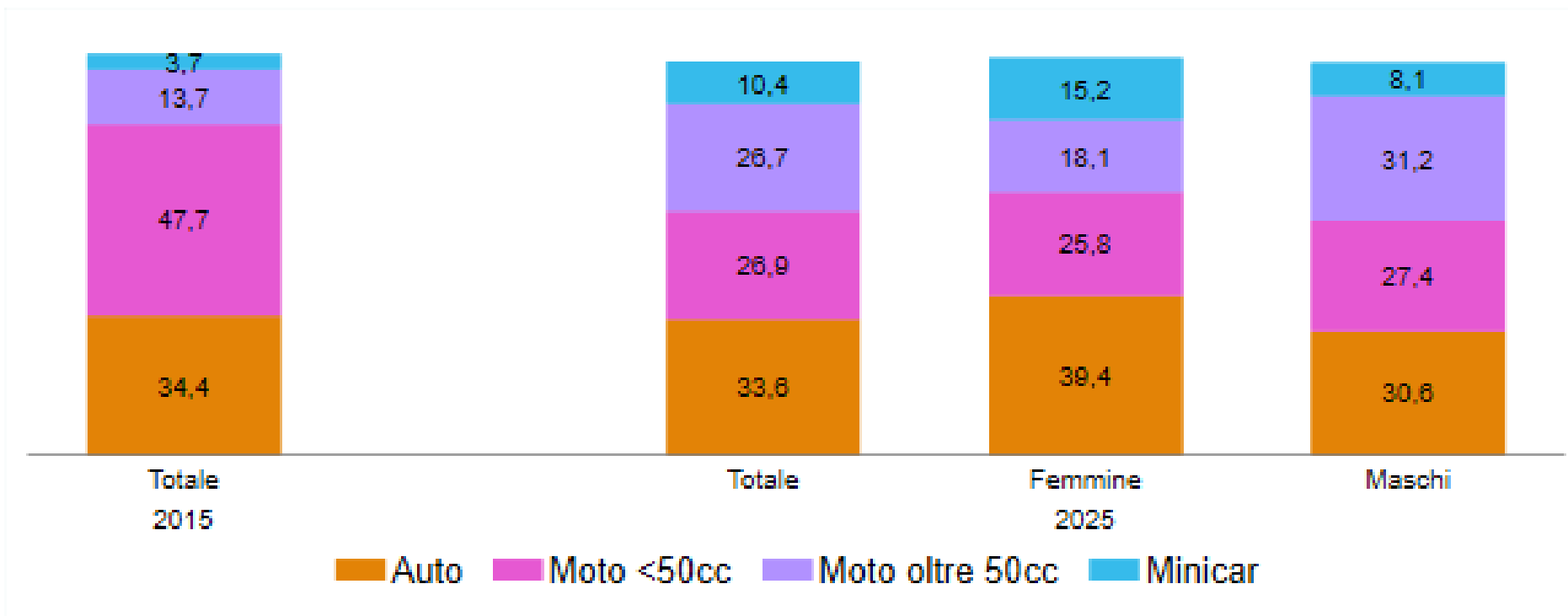


Mezzo prevalente utilizzato dai patentati (%)

EDIT 2015-2025

Stanno scomparendo gli scooter <50cc.

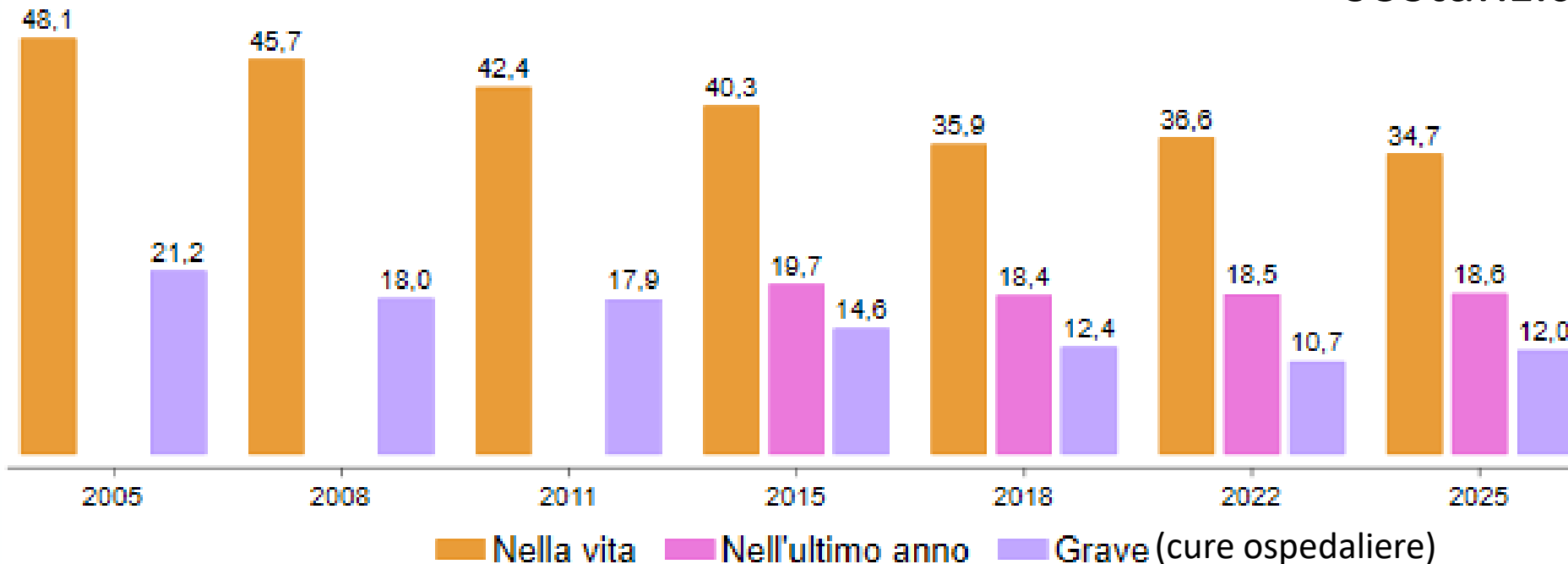
Le ragazze prediligono mezzi che offrono maggiore protezione.



Incidenti stradali tra i patentati (%)

EDIT 2005-2025

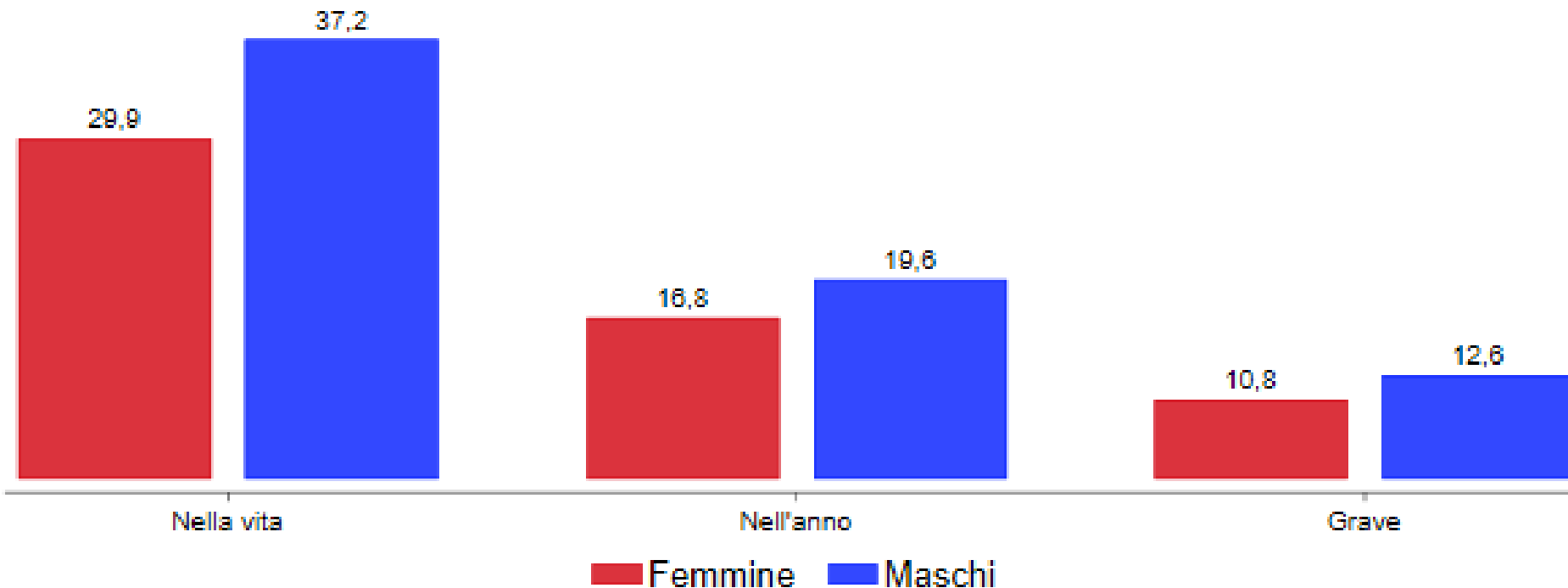
Coerenza con dati ISTAT:
diminuisce il rischio dal 2005;
sostanziale stabilità dal 2018.



Incidenti stradali tra i patentati (%)

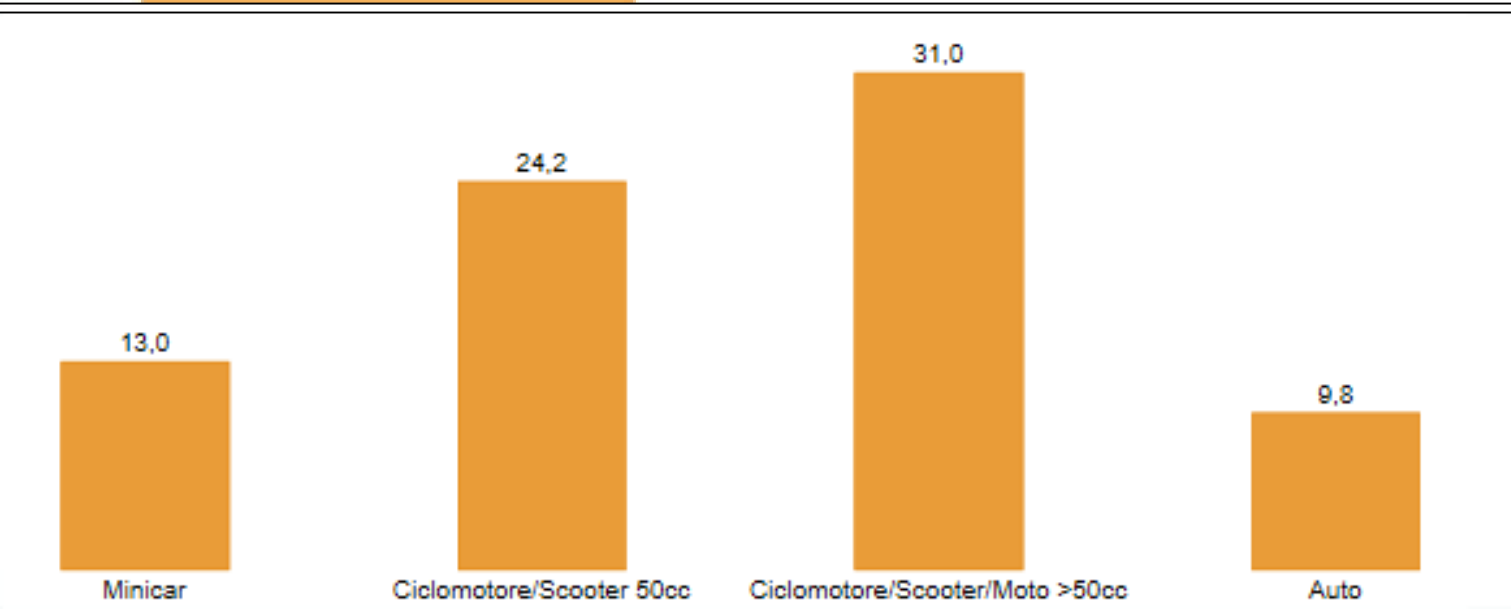
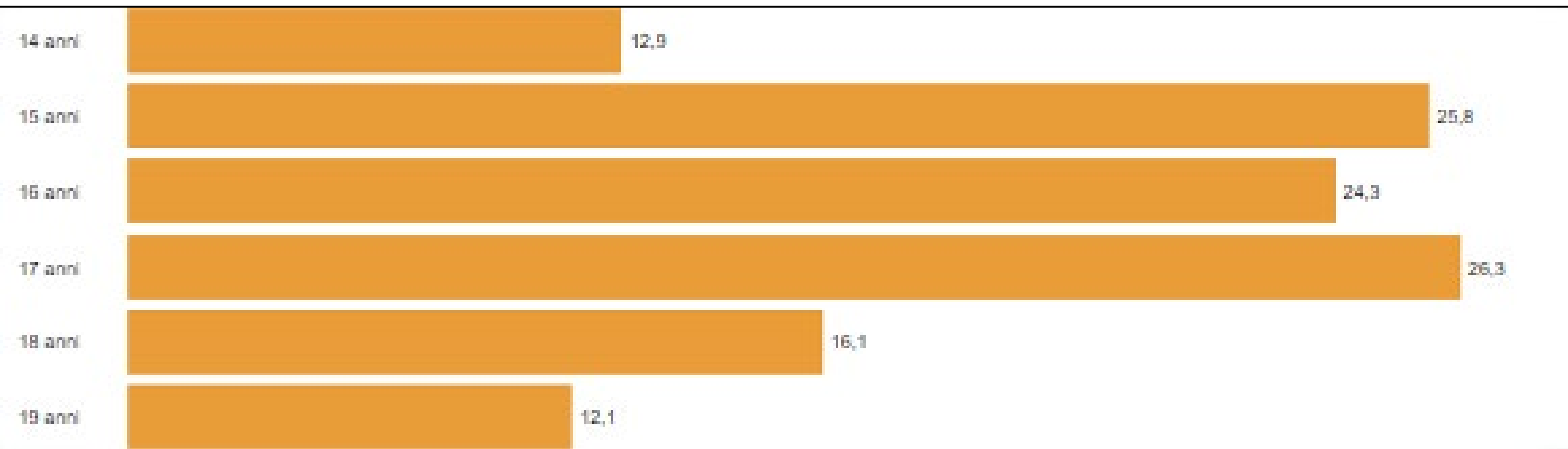
EDIT 2025

Maschi tendono ad avere più incidenti delle femmine, ma non tutti gravi.



Incidente stradale nella vita tra i patentati (%)

EDIT 2025



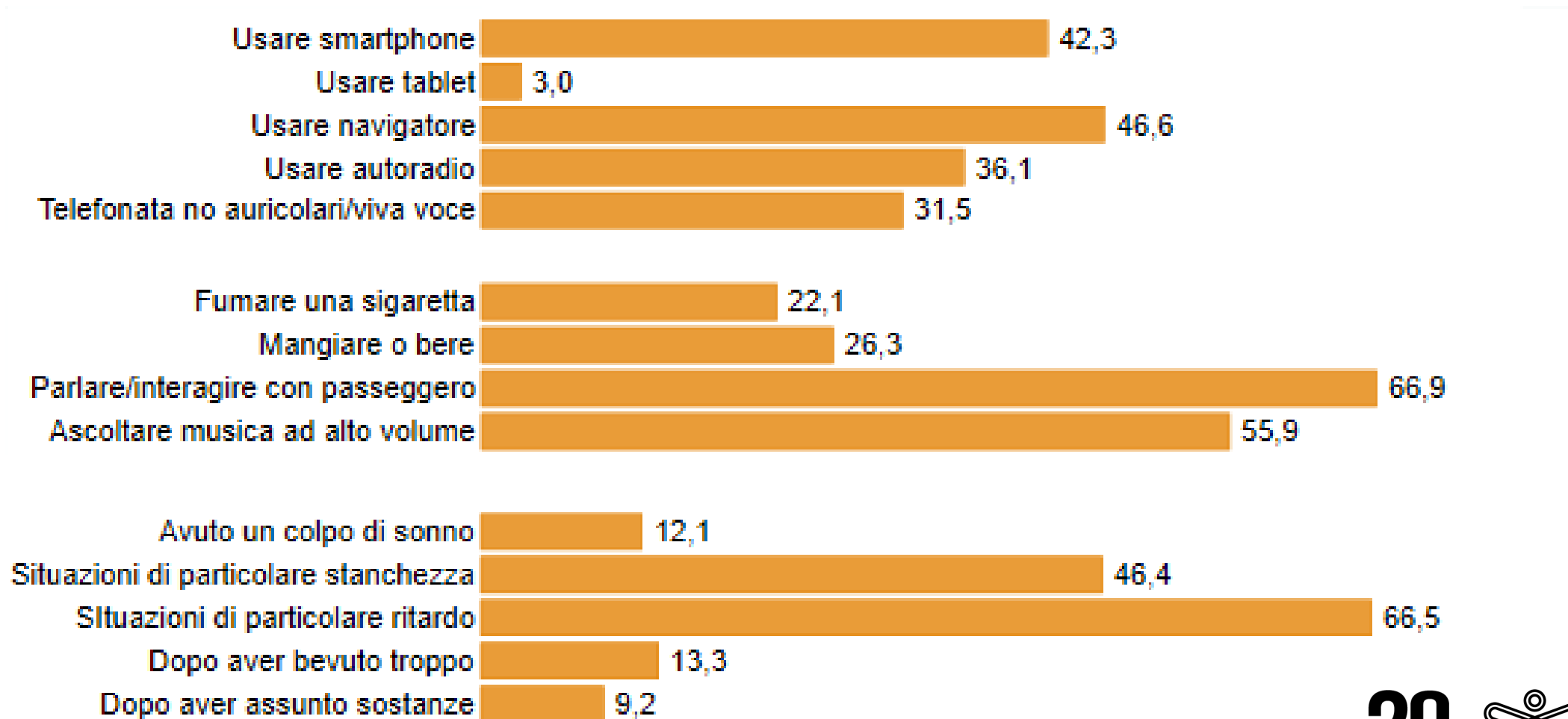
Dai 18 anni il rischio è minore:
più esperienza,
ma l'auto protegge di più
(effetto simile minicar).

20
ANNI
EDIT

ARS TOSCANA
agenzia regionale di sanità

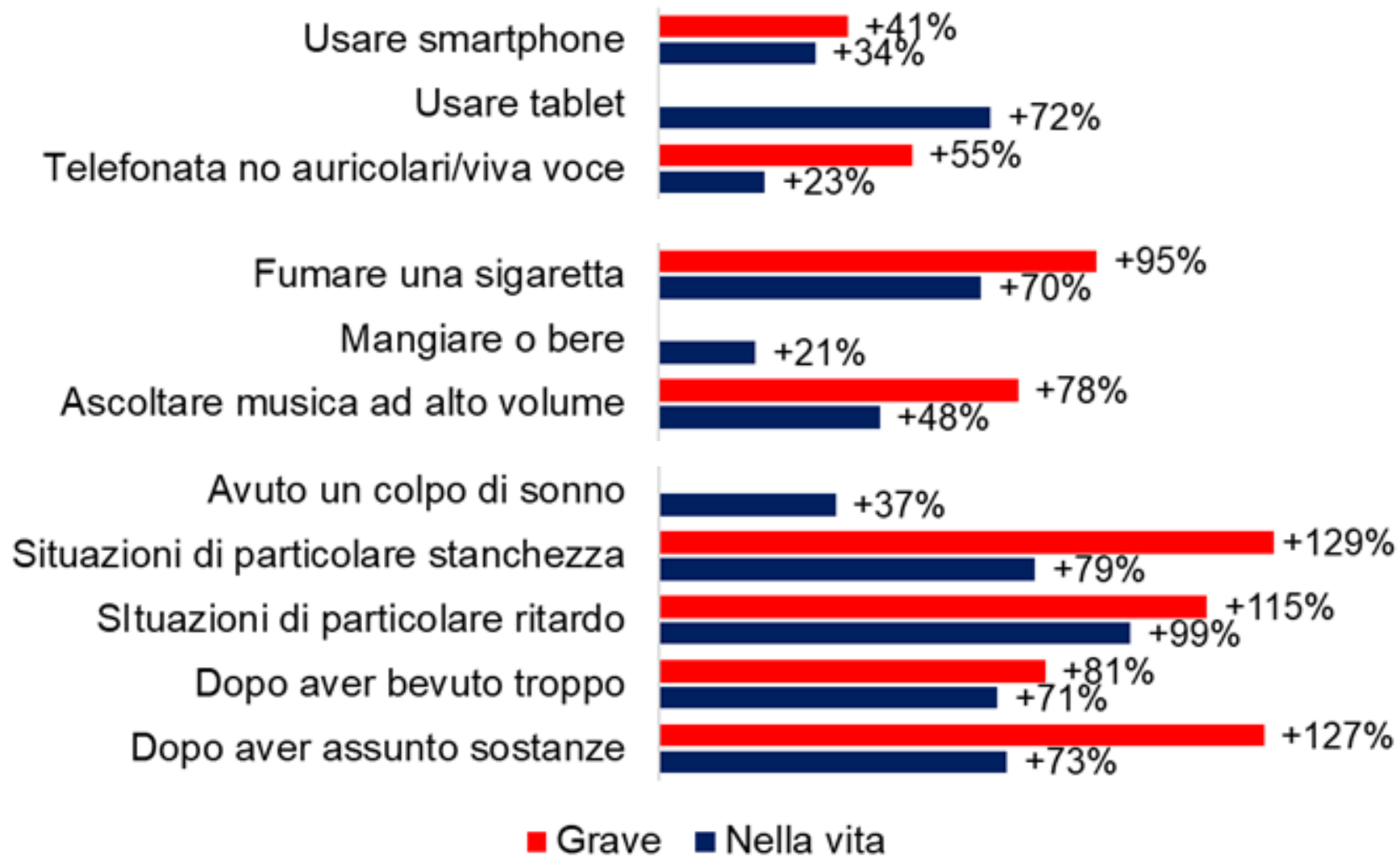
Comportamenti a rischio alla guida nell'anno (%)

EDIT 2025



Impatto sulla probabilità di incidente

EDIT 2025



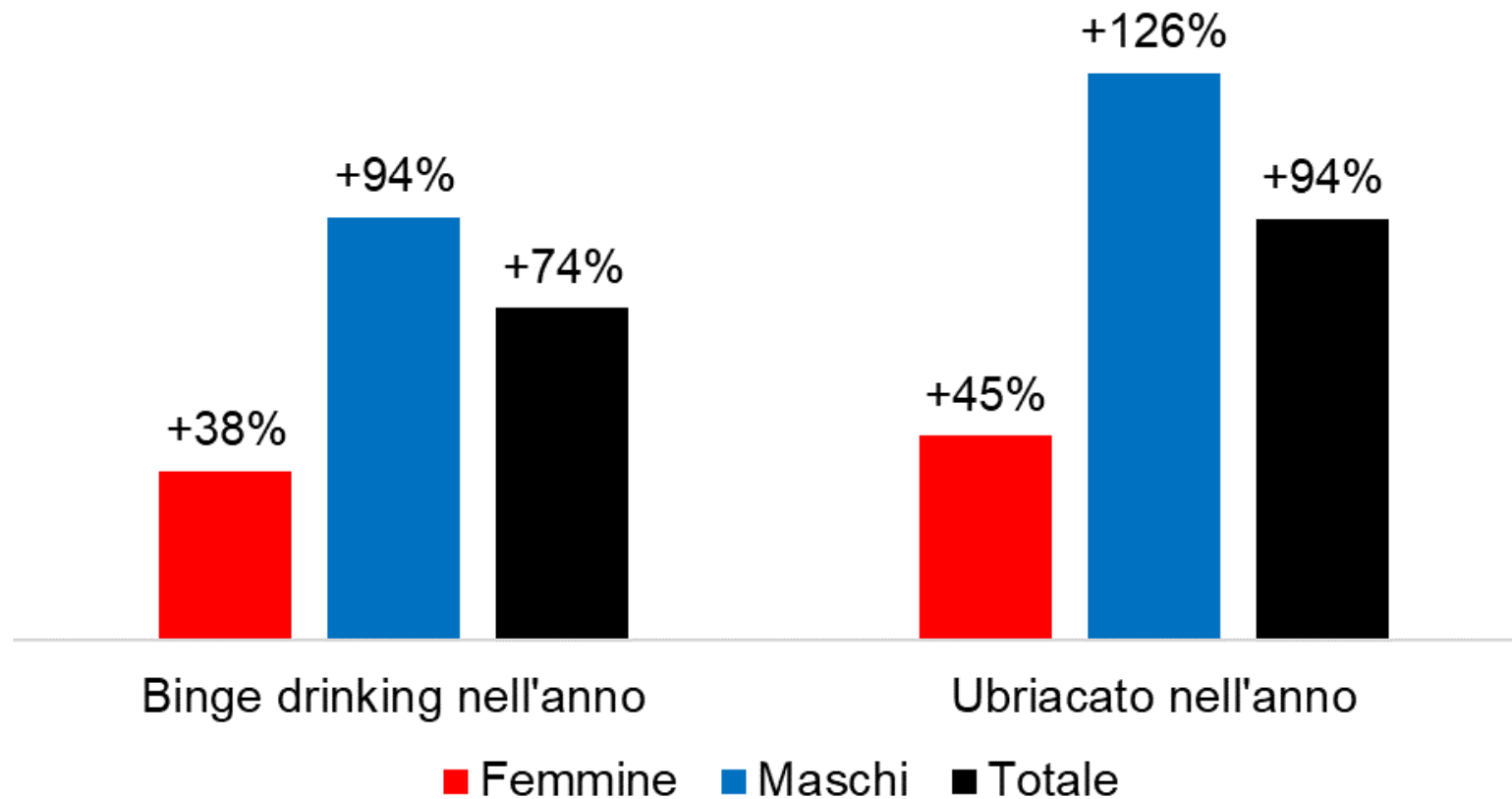
■ Grave ■ Nella vita

20
ANNI
EDIT

ARS TOSCANA
agenzia regionale di sanità

Impatto sulla probabilità di incidente grave

EDIT 2025

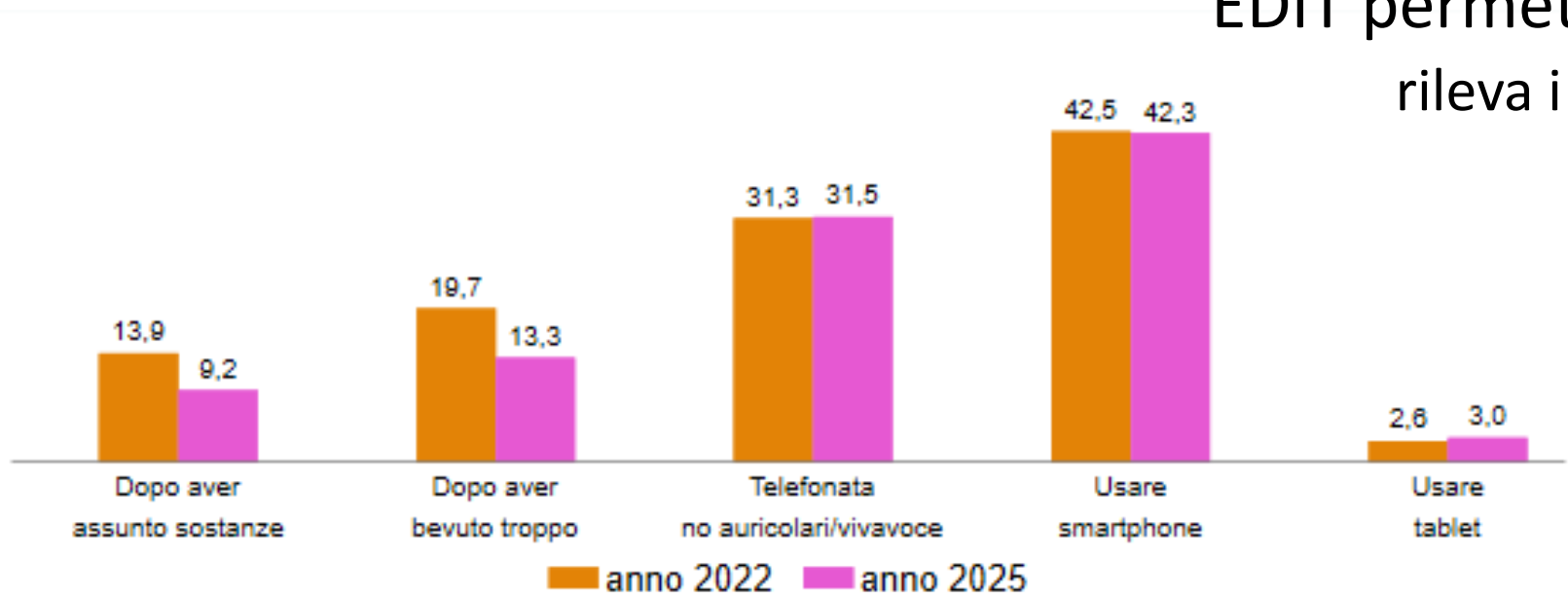


Comportamenti a rischio alla guida nell'anno (%)

EDIT 2022 e 2025

A dicembre 2024 nuovo codice della strada: stretta sull'uso del cellulare/smartphone alla guida, stato di ebbrezza o sotto l'effetto di stupefacenti.

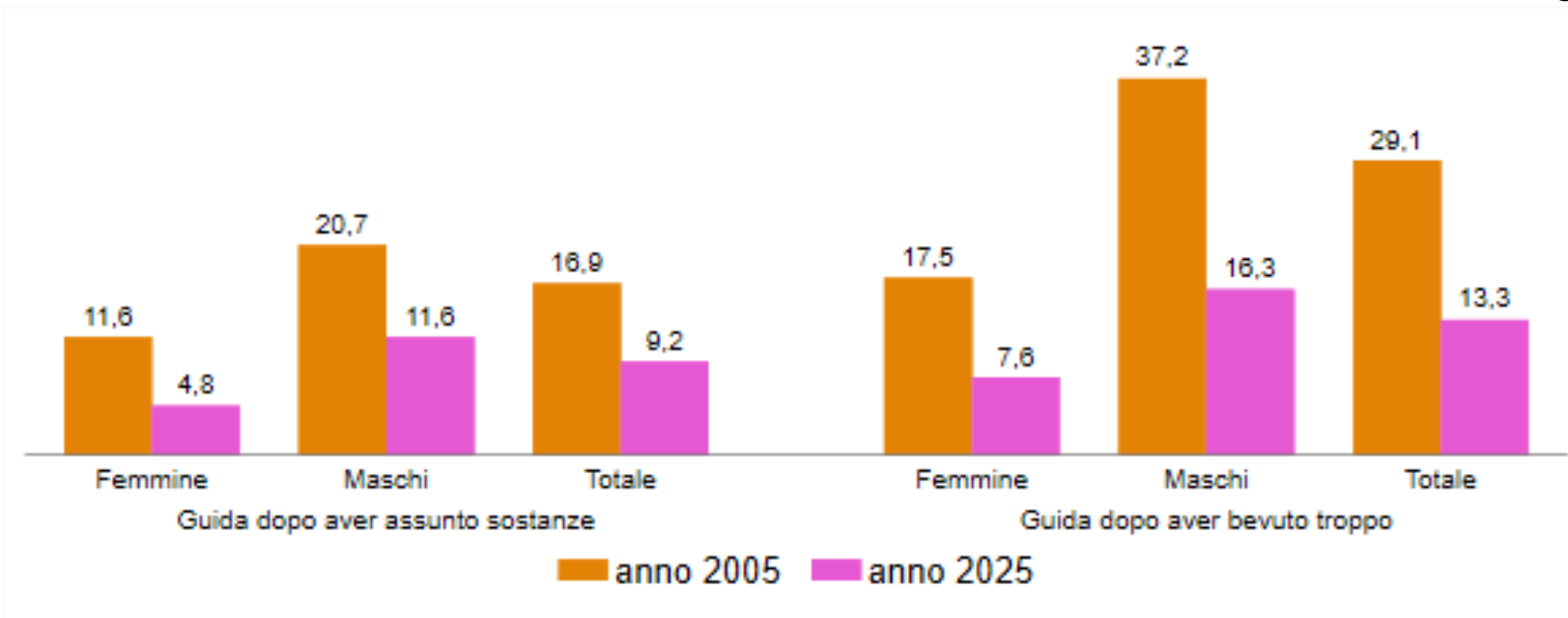
EDIT permette di valutarne i primi effetti: rileva i comportamenti di tutti i guidatori (non solo incidenti come ISTAT).



Guida sotto l'effetto di alcol o sostanze (%)

EDIT 2005-2025

In 20 anni diminuiscono gli adolescenti che hanno guidato dopo aver bevuto o assunto sostanze.



Inoltre, il 18,3% è salito su mezzi guidati da chi aveva assunto sostanze o bevuto troppo, meno del 23% del 2022 e del 33% del 2005.



Conclusioni

- Si conferma un cambiamento generazionale nella mobilità, con meno patenti, plausibilmente per determinanti di natura individuale e contestuale.
- La guida è più prudente e gli incidenti diminuiscono nel lungo periodo, ma restano stabili negli ultimi 10 anni.
- Consumo di alcol o sostanze in calo, non diminuisce invece la distrazione digitale. Si tratta di fattori di rischio, soprattutto in una popolazione con scarsa esperienza di guida, che ancora riguardano quote non marginali.
- L'associazione tra benessere psicologico e guida rappresenta un campo di indagine utile per politiche integrate di salute e mobilità sicura degli adolescenti.



Grazie per l'attenzione!

Visita il nostro sito www.ars.toscana.it
e iscriviti alla [Newsletter ARS](#)

20
ANNI
EDIT



ARS TOSCANA
agenzia regionale di sanità